



Novoferm Docking Solutions

Intelligente Lösungen für den sicheren Materialfluss





Effiziente und sichere Lösungen

Praxisbewährte, technisch ausgereifte und optimal aufeinander abgestimmte Komponenten aus einer Hand – das sind die Novoferm Docking Solutions. Sie sorgen dafür, dass aus Ihrem Materialfluss ein Wertstrom wird. Alle unsere Lösungen richten wir dabei individuell auf Ihren Bedarf aus.

Novoferm Docking Solutions – hochwertige Qualität in Produkt und Service



Inhalt

Ihre Anforderungen – unsere Lösungen

Efficient Solutions	4
Green Solutions	5
Options-Pakete	6
i-Vision-Steuerung	7

Produkte

NovoDock L 500i und L 550i	8
NovoDock L 300i und L 350i	9
NovoDock P 1500i und P 1300i	10
NovoDock H 1500 und H 1300	11
NovoDock L 150 und L 100	12
Puffersysteme	13
Torabdichtung NovoSeal S 420	14
Torabdichtung NovoSeal S 220, S 260, S 410, S 620	15
Zubehör	16
Weitere Novoferm Industrieprodukte	17
Technische Daten	18–19

Sichere Verladesysteme

Alle Verladesysteme erfüllen die europäische Richtlinie DIN EN 1398. Novoferm entwickelt und produziert neue Produkte strikt konform dieser Norm und garantiert eine sichere Funktion, nicht nur beim täglichen Gebrauch, sondern auch in der Montage und in der Wartung.

Novoferm schützt die Umwelt



2009 unterzeichnete Novoferm die Group-Charter „Green Solutions“ und verpflichtete sich damit, bei der Produktion, Lieferung, Montage und Wartung die CO₂-Emissionen zu reduzieren.

www.novoferm.de

Efficient Solutions



Alle NovoDocks
mit Energiepass

Mehrwert durch intelligente Lösungen

Viele Anbieter von Verladetechnik bieten heutzutage alle Produkte „aus einer Hand“. Dies bedeutet leider nichts anderes, als dass ein Lieferant Produkte unterschiedlicher Hersteller liefert, die nicht optimal aufeinander abgestimmt sind.

Efficient Solutions bedeutet für Sie: Novoform entwickelt nicht nur die Produkte, sondern stellt sie selbst her und stimmt sie auch optimal aufeinander ab. Damit Sie Ihre Prozesse so effizient wie möglich gestalten können.

Höchstmaß an Arbeitsschutz und Ergonomie

Der höhengleiche Vorschub des NovoDock L500i und P1500i vermeidet permanente Schläge auf die Wirbelsäulen Ihrer Mitarbeiter: aktiver Gesundheitsschutz, serienmäßig.

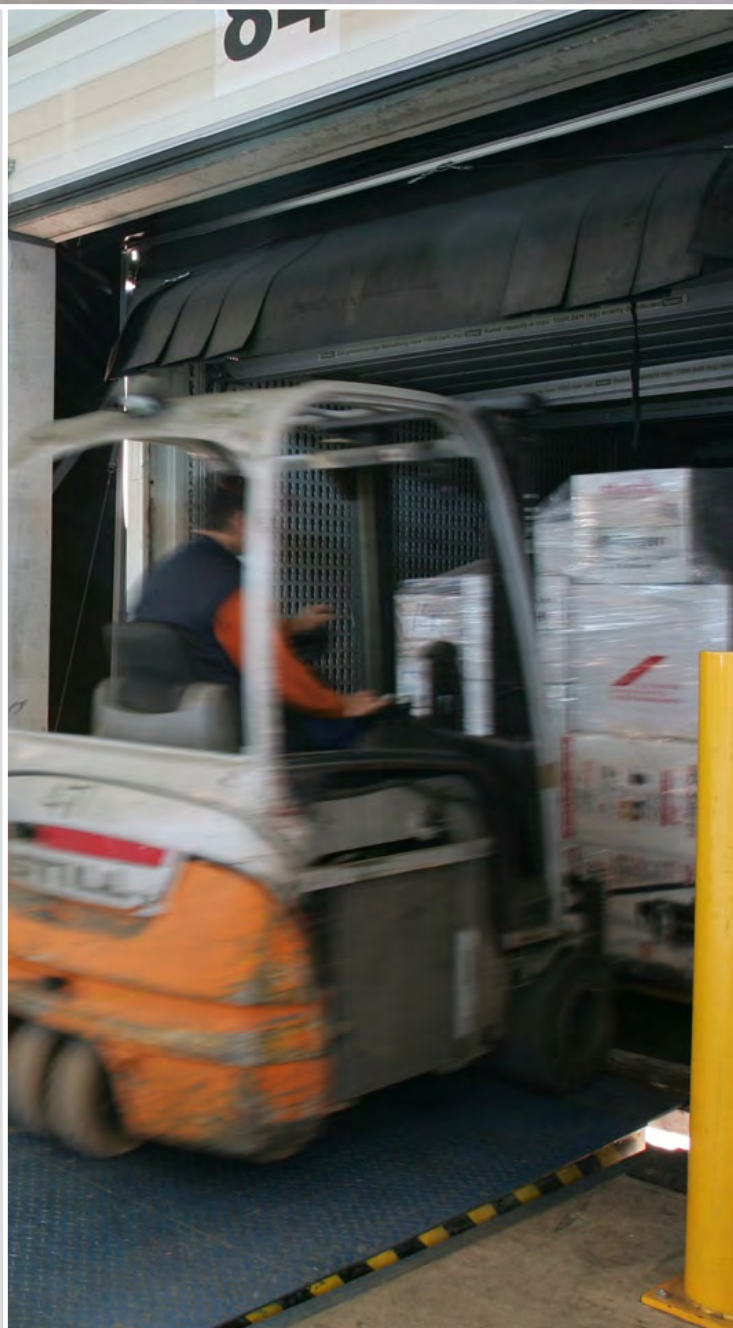
Schutz des verwendeten Fuhrparks

Weniger Abrieb an den Rädern der Transportgeräte reduziert Kosten und erhält deren Wert.

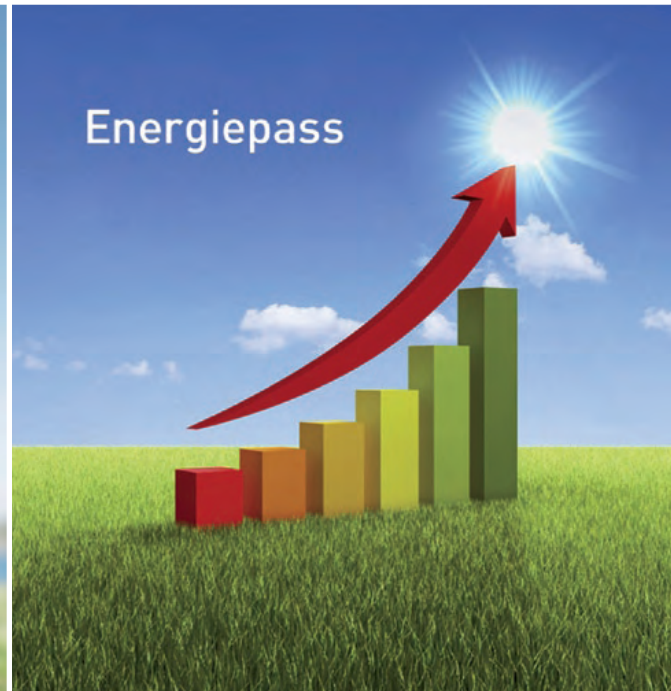
Schonender Umgang mit dem Transportgut

Ob Lebensmittel oder Computer – beides verlangt nach schonender Behandlung. Mit dem serienmäßigen höhengleichen Vorschub werden Erschütterungen auf ein Minimum reduziert. Die Ware ist optimal geschützt.

Novoform Efficient Solutions – der entscheidende Unterschied



Green Solutions



Novoform Green Solutions – mit gutem Gewissen sparen

Energieeinsparung durch neueste Technologie

Dank des aktiven Energiesparmodus* bei den i-Vision-Steuerungen sparen Sie gegenüber den Produkten anderer Anbieter bis zu 70 % Energie ein.

100 % recyclebare Materialien

Dieses Ziel verfolgen wir konsequent. Deshalb wählen wir Materialien und Ressourcen sorgfältig aus und ergänzen sie mit eigenen nachhaltigen Entwicklungen – so kommt zum Beispiel die Steuerungstechnik komplett ohne Blei aus und ist damit RoHS-konform. Das hat uns schon jetzt einen Spitzenplatz in dieser Wertung eingebracht.

Bestmöglicher Korrosionsschutz

Sämtliche Oberflächen werden nach dem Schweißen gestrahlt, um eine bestmögliche Grundlage für die Lackierung zu schaffen. Die verwendeten Lacke erfüllen die Decopaint-Richtlinie (VOC).

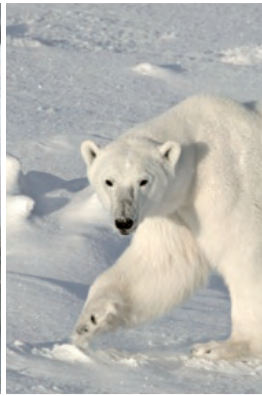
Novoform Green-Solution-Produkte zeichnen sich durch besonders niedrige Life Cycle Cost aus.



Options-Pakete

Stimmen Sie Ihre Logistik mit unseren Options-Paketen effizient auf Ihre spezifischen Anforderungen ab. Sechs Pakete, die im Bereich der Verladetechnik ihresgleichen suchen, bieten Ihnen vielseitige Möglich-

keiten, Ihren Verladebetrieb dynamisch und flexibel zu gestalten. Optimierte Komponenten, Funktionen oder Ausbaustufen charakterisieren unsere Options-Pakete und heben Novoform so positiv vom Markt ab.



Green^{Plus}

Nachhaltige Materialien sowie umweltfreundliche Komponenten und eine Stromsparfunktion reduzieren deutlich den CO₂-Ausstoß und sparen gleichzeitig Kosten.

- Verwendung von Bio-Öl und umweltfreundlichem Lack
- Energiesparmodus – bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- RoHS-konforme Steuerung und Komponenten
- Standard bei NovoDock L 300i, L 350i, L 500i, L 550i, P 1300i und P 1500i



Ergo^{Plus}

Neben dem Schutz der Gesundheit Ihrer Mitarbeiter sowie des Transportgutes reduziert dieses Paket auch die Kosten der Gabelstapler durch geringeren Reifenabrieb.

- schont Gesundheit und Transportgut durch höhengleichen Vorschub
- Benutzerführung per LED-Anzeigen auf der Steuerung
- Geräusch- und Kostenreduzierung
- Standard bei NovoDock L 500i und P 1500i



Iso^{Plus}

Die Spaltabdichtungen dichten Fugen in nahezu jeder Arbeitsstellung ab. So werden Heizenergie und dadurch Kosten gespart.

- spezielle Isolierung der Überladebrücke
- Zwillings-Spaltabdichtung
- starke hintere Spaltabdichtung
- Energie- und Kostenreduzierung



Door^{Plus}

Alle Steuerungsfunktionen befinden sich in einem Gehäuse – so können Tor und Überladebrücke einfach und effizient bedient werden. Fehler werden vermieden.

- eine Steuerung für Tor und Überladebrücke
- Benutzerführung per LED-Anzeigen auf der Steuerung
- ein Gehäuse mit „Auto Dock“-Funktion
- integrierte Verriegelung von Tor und Überladebrücke



Safety^{Plus}

Verschiedene Ausbaustufen – von der simplen Ausbaurampe bis hin zu aufwendigeren Lösungen mit elektronischem Radkeil – reduzieren die Unfallgefahr.

- Außenampel
- Innenampel
- elektronischer Radkeil
- elektronisches Sicherheitssystem



Warranty^{Plus}

Hochwertige Komponenten und ein aufwendiger Lackierprozess machen verlängerte Garantiezeiten möglich – und Ihnen bleiben ungeplante Instandhaltungskosten erspart.

- 2 Jahre Vollgarantie
- 5 Jahre Garantie auf die Konstruktion
- kurze Reaktionszeiten

i-Vision-Steuerung



i-Vision TAD (Option)



i-Vision TA



i-Vision HA/HAD (Option)

Die Basis für effizientes Verladen

Die i-Vision-Steuerung beinhaltet die neueste umweltschonende Technologie. Sie besitzt eine einmalige Stromsparfunktion und bietet einen außergewöhnlichen Funktionsumfang bei ergonomischem Design.

i-Vision TAD/HAD

- integrierte Torsteuerung
- integrierte Überladebrückensteuerung
- „Auto Return“-Funktion
- „Auto Dock“-Funktion
- Benutzerführung durch LEDs
- integrierte sensorlose Verriegelung der Überladebrücke und des Tors

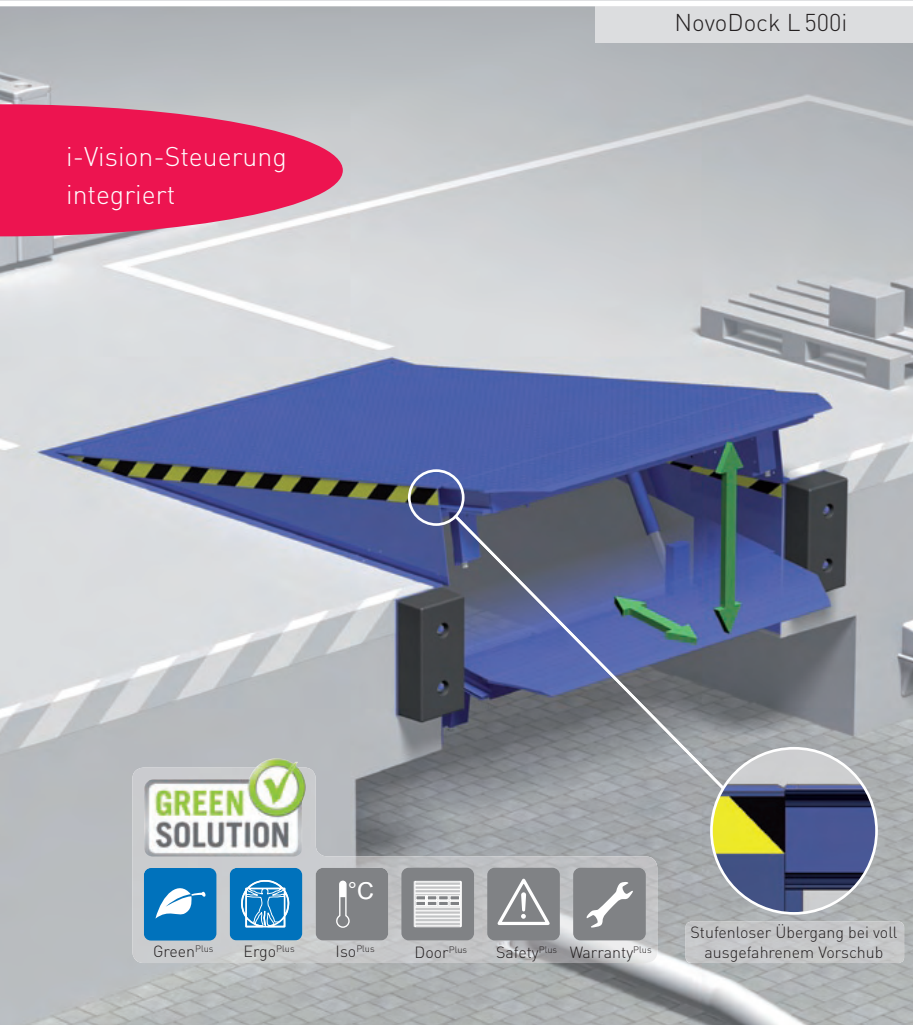
Unser Beitrag zur CO₂-Reduzierung

Der aktive Energiesparmodus reduziert den Verbrauch nochmals, so dass Sie gegenüber den Produkten anderer Anbieter bis zu 70 % Strom sparen.

Grundausstattung

- Wartungsintervallanzeige
- innenliegender Elektronikschutz
- Infrarot-Interface
- Schutzart IP 65
- zweistelliges Display
- abschließbarer Hauptschalter
- Return-taster für Überladebrücken
- RoHS-konform
- CEE-Stecker

NovoDock L 500i und L 550i



Standardfarben der Überladebrücken

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Hydraulische Überladebrücken mit Vorschub

Der stufenlose Vorschub des NovoDock L 500i ermöglicht ein punktgenaues Verladen. Mit der integrierten i-Vision-TA-Steuerung sind die Überladebrücken komfortabel und sicher zu bedienen. Wie alle Green-Solution-Produkte sparen auch NovoDock L 500i und L 550i Kosten – dank der CO₂-Reduzierung.

Produktvorteile

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack

NovoDock L 500i

- serienmäßiges Ergo^{Plus}-Paket
- hoher Gesundheitsschutz für Mitarbeiter und schonender Umgang mit dem Transportgut durch den stufenlosen Vorschub mit Höhenausgleich
- geringere Kosten für Transportgeräte

NovoDock L 550i

- aufgrund der höheren dynamischen Tragkraft von 100 kN speziell für schwerere Transportgüter geeignet

Steuerung und Bedienung

Die Überladebrücken NovoDock L 500i und L 550i werden über die mitgelieferte Steuerung i-Vision TA gesteuert.



i-Vision TA



i-Vision TAD (Option)

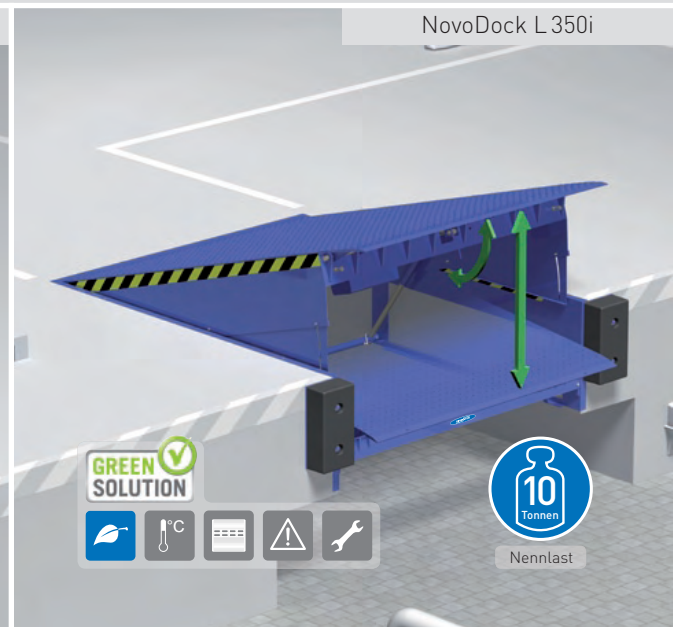
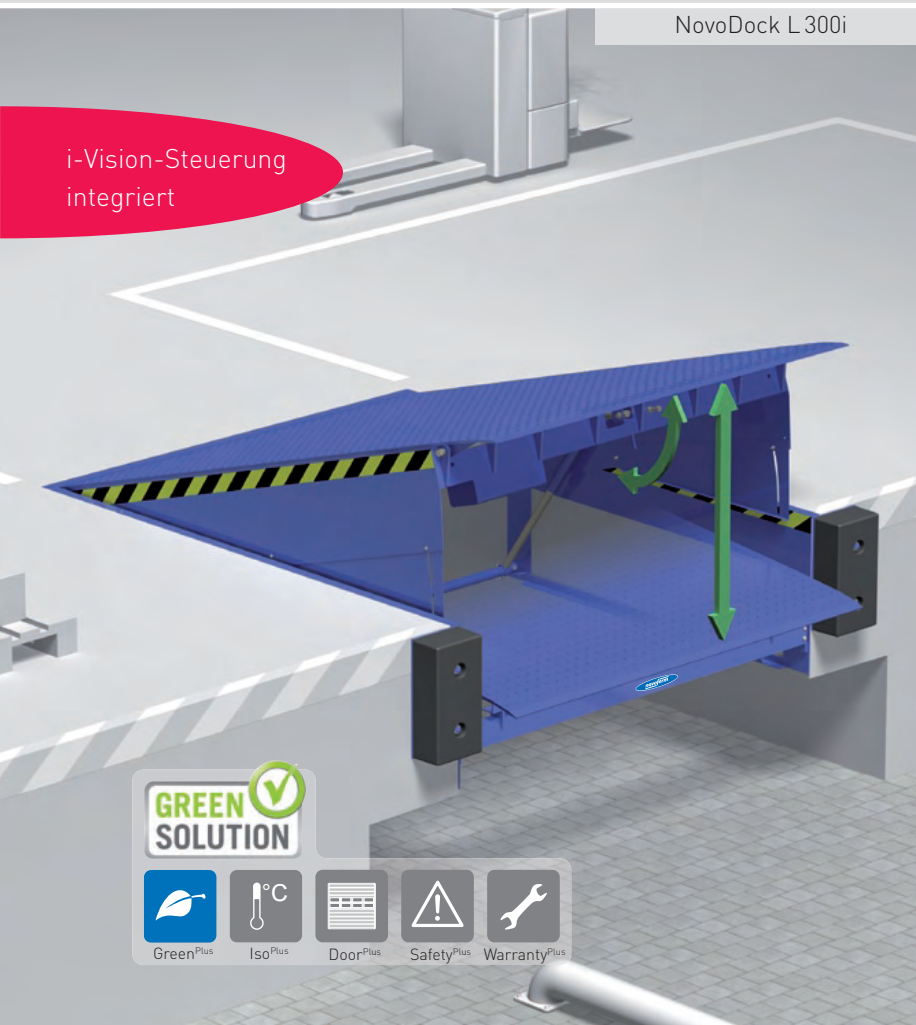
Technische Daten

Eigenschaften	L 500i	L 550i
Nennlast nach EN 1398	60 kN	100 kN
Vorschublängen (mm)	500/1000	500
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
Nennbreiten (mm)	2000, 2250, 2400	
Bauhöhen (mm)		
600	bis 3000 (NL)	-
700	bis 2500 (NL)	bis 2500 (NL)
800	bei 3000 (NL)	bei 3000 (NL)
900	ab 3500 (NL)	ab 3500 (NL)

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Weitere technische Daten finden Sie auf den Seiten 18–19 oder auf den Novoform Produktdatenblättern.

NovoDock L 300i und L 350i



Standardfarben der Überladebrücken

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil

NovoDock L 300i und L 350i mit Klappkeil haben sich als Basisversion in der Verladetechnik etabliert. Mit der integrierten i-Vision-HA-Steuerung sind die Überladebrücken komfortabel und sicher zu bedienen. Wie alle Green-Solution-Produkte sorgen auch NovoDock L 300i und L 350i durch optimierten Energiebedarf für eine CO₂-Reduzierung und eine Ersparnis in den Betriebskosten.

Produktvorteile

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack

NovoDock L 300i

- klassisches Produkt der Verladetechnik in Verbindung mit modernster Steuerungstechnik

NovoDock L 350i

- aufgrund der höheren dynamischen Tragkraft von 100 kN speziell für schwerere Transportgüter geeignet

Steuerung und Bedienung

Die Überladebrücken NovoDock L 300i und L 350i werden über die mitgelieferte Steuerung i-Vision HA gesteuert.



i-Vision HA



i-Vision HAD (Option)

Technische Daten

Eigenschaften	L 300i	L 350i
Nennlast nach EN 1398	60 kN	100 kN
Klapplängen (mm)	400	400
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
Nennbreiten (mm)	1750, 2000, 2250	
Bauhöhen (mm)		
600	bis 3000 (NL)	bis 3000 (NL)
700	bis 3000 (NL)	bis 3000 (NL)
800	bei 3500 (NL)	bei 3500 (NL)
900	ab 4000 (NL)	ab 4000 (NL)

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

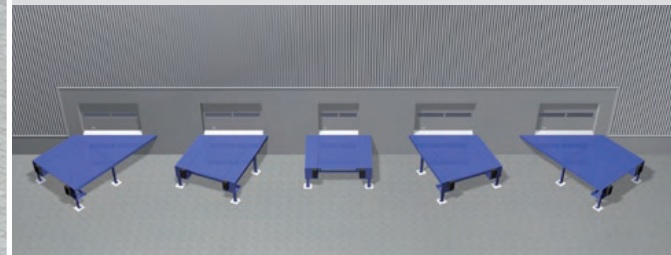
Weitere Informationen zur i-Vision-Steuerung und den Options-Paketen finden Sie auf den Seiten 6–7.

Weitere technische Daten finden Sie auf den Seiten 18–19 oder auf den Novoform Produktdatenblättern.

NovoDock P 1500i und P 1300i



Winkelbauweise (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Standardfarben der Überladebrücken

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Hydraulische Überladebrücken im Stahlgestell

Durch das Stahlgestell können das NovoDock P 1500i und P 1300i vor dem Gebäude installiert werden und auch als Basis für eine Verladeschleuse dienen. Mit der integrierten i-Vision-Steuerung sind die Überladebrücken komfortabel und sicher zu bedienen. Wie alle Green-Solution-Produkte sparen auch NovoDock P 1500i und P 1300i dank der CO₂-Reduzierung Kosten.

Produktvorteile

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack

NovoDock P 1500i

- serienmäßiges Ergo^{Plus}-Paket
- hoher Gesundheitsschutz für Mitarbeiter und schonender Umgang mit dem Transportgut durch den stufenlosen Vorschub mit Höhenausgleich
- geringere Kosten für Transportgeräte

NovoDock P 1300i

- kostengünstige Lösung, kombiniert mit modernster Steuerungstechnik

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über:

NovoDock P 1500i

NovoDock P 1300i



i-Vision TA / TAD (Option)



i-Vision HA / HAD (Option)

Technische Daten

Eigenschaften	P 1500i	P 1300i
Nennlast nach EN 1398	60 kN	60 kN
Vorschublängen (mm)	500/1000	400
Nennlängen (mm)	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	
Nennbreiten (mm)	2000, 2250	1750, 2000, 2250
Plattformbreiten (mm)	3300, 3500	3300, 3500
Bauhöhen (mm)		
700	bis 2500 (NL)	bis 3000 (NL)
800	bei 3000 (NL)	bei 3500 (NL)
900	ab 3500 (NL)	ab 4000 (NL)

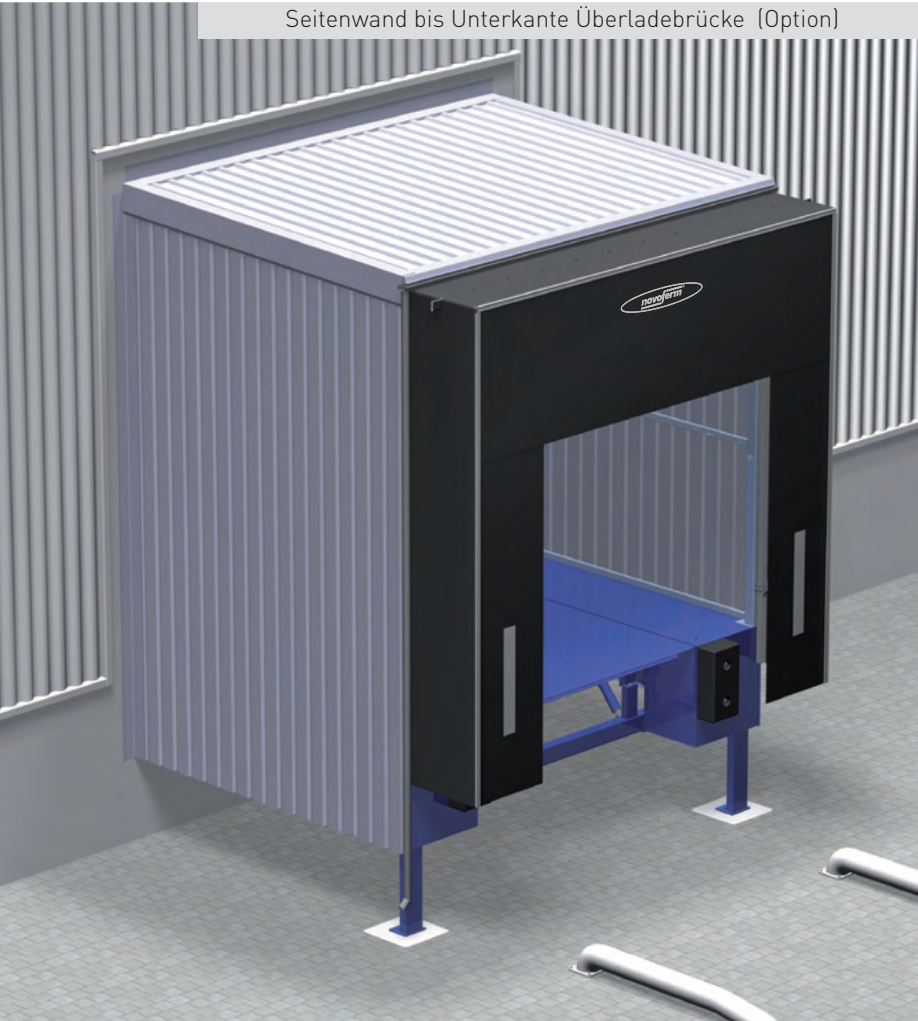
Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Weitere technische Daten finden Sie auf den Seiten 18–19 oder auf den Novoform Produktdatenblättern.

Weitere Informationen zur i-Vision-Steuerung und den Options-Paketen finden Sie auf den Seiten 6–7.

NovoDock H 1500 und H 1300

Seitenwand bis Unterkante Überladebrücke (Option)



Aufbautypen der Verladeschleuse

• Typ Standard:

Verkleidung mit Trapezblech bis zur Oberkante des Stahlpodests, grundbeschichtet in den RAL-Farben:

innen	außen	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006

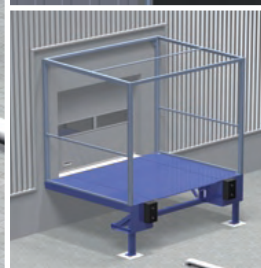
• Typ ISO:

Verkleidung mit 40 mm ISO-Paneel bis zur Oberkante des Stahlpodests, grundbeschichtet in den RAL-Farben:

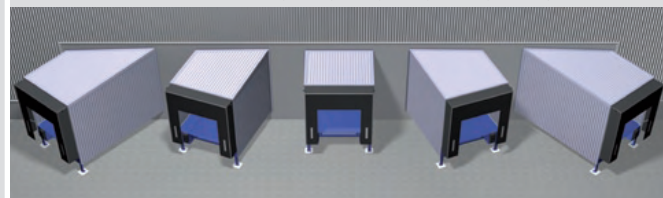
innen	außen	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006

• Typ Basisrahmen:

Ausführung mit Stahlrahmenkonstruktion zur bauseitigen Beplankung



Winkelbauweise (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Die flexible Verladelösung für Ihre Logistik

NovoDock H 1500 und H 1300 bieten Ihnen ein variables Konzept für den Einsatz von Vorschub- und Klappkeilbrücken. Die Verladeschleuse kann bei eingeschränktem Platzangebot in Reihen- bzw. Winkelbauweise erstellt werden und bietet zusätzliche Lagerfläche innerhalb des Gebäudes.

Produktvorteile

- nachträglicher Anbau einer Verladestelle möglich
- Reduzierung des Energiebedarfs bei temperaturgeführten Lagern
- unkomplizierte Montage auch bei laufendem Betrieb
- flexible Formen der Einhausung

NovoDock H 1500

- siehe NovoDock P 1500i (Seite 10)

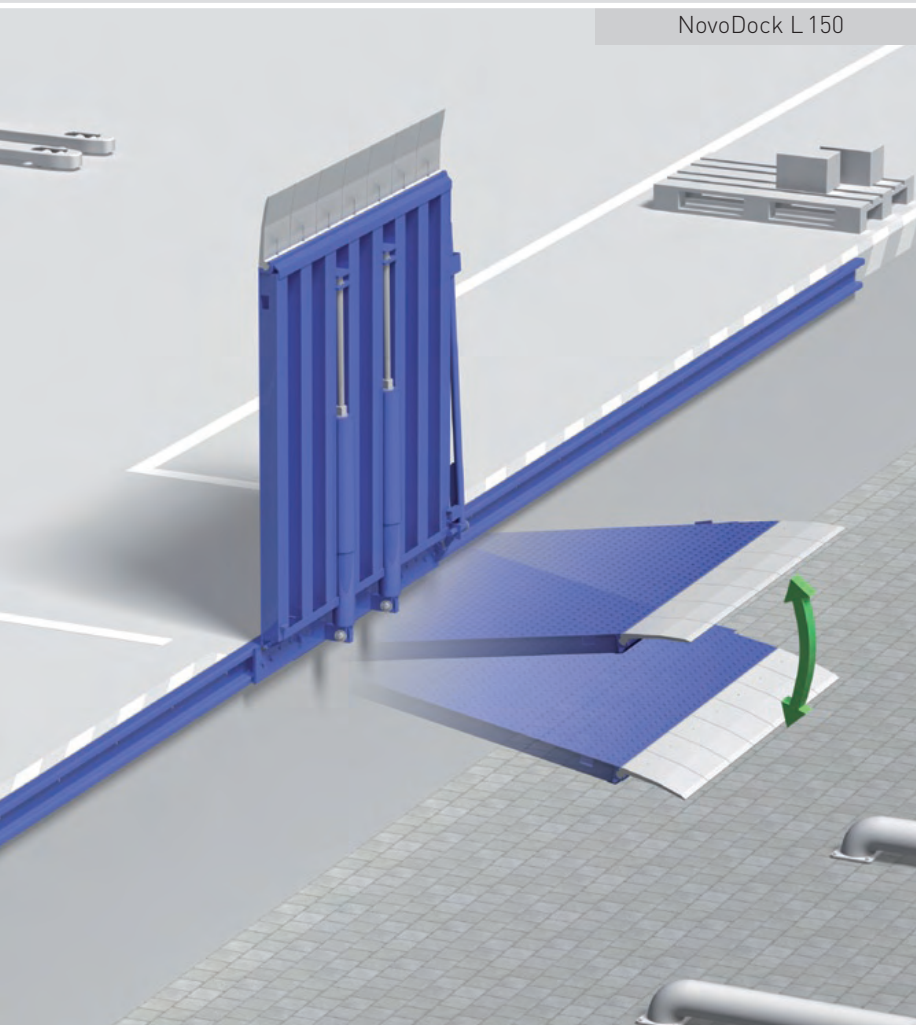
NovoDock H 1300

- siehe NovoDock P 1300i (Seite 10)

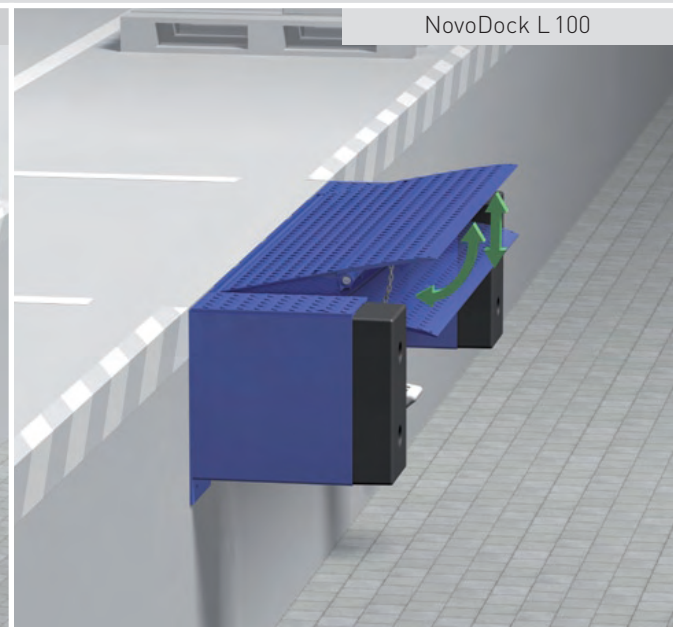
Technische Daten

Eigenschaften	H 1500 und H 1300
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Nennbreiten (mm)	3300, 3500
Rampenhöhen (mm)	950 bis 1500

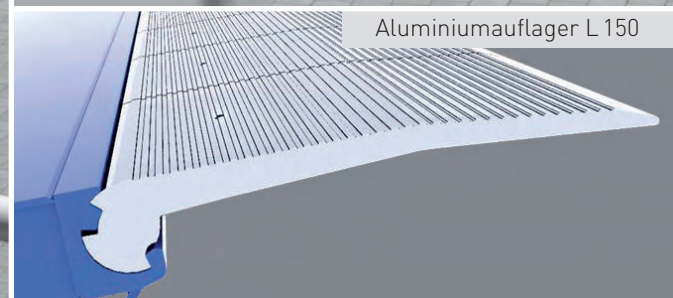
NovoDock L 150 und L 100



NovoDock L 150



NovoDock L 100



Aluminiumauflager L 150

Standardfarben der Überladebrücken

RAL	RAL	RAL
5010	7016	9005

Mechanische Überladebrücken

NovoDock L 150 und L 100 lassen sich leicht und einfach über einen Bedienehebel steuern. Beide Überladebrücken werden an einer Rampe montiert.

NovoDock L 150

- ortsfest oder seitenverschiebbar
- gleicht kleinere bis mittlere Höhenunterschiede zwischen Fahrzeug und Rampenoberkante aus
- Einsatz bei Innen- und Außenrampen

NovoDock L 100

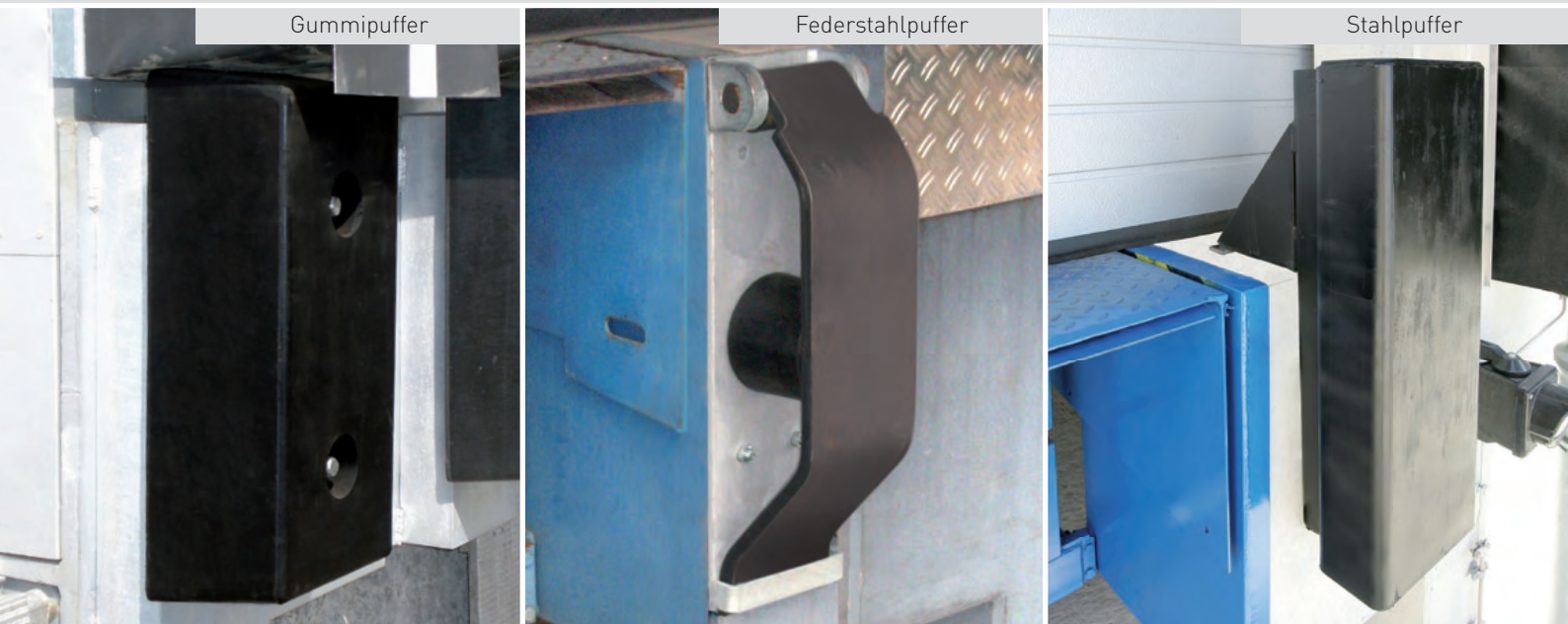
- ermöglicht Verladen auf engstem Raum
- geräuscharm

Technische Daten

Eigenschaften	L 150	L 100
Nennlast nach EN 1398	60 kN	60 kN
Klappkeillängen (mm)	-	300
Nennlängen (mm)	1500, 1750, 2000	400
Nennbreiten (mm)	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Puffersysteme



Gummipuffer

Federstahlpuffer

Stahlpuffer

Gummipuffer

Anfahrpuffer aus Neugummi

- hochwertige Neugummimischung
- besonders abriebfest
- Federweg bis 20 mm



Federstahlpuffer

Anfahrpuffer aus 15 mm Federstahl, beweglich gelagert

- Federweg bis 40 mm
- verschleißfrei



Stahlpuffer

mit innenliegendem Gummikern

- Federweg bis 80 mm
- verschleißfrei



Ausführung (mm)	Geeignet für	Produkteigenschaften	
400 x 80 x 70	geringe Verladefrequenz	Gebäudeschutz	★
		Haltbarkeit	★★
		Life Cycle Cost	★★★
250 x 250 x 90	geringe Verladefrequenz, Klappkeilbrücken	Gebäudeschutz	★★★
		Haltbarkeit	★★
		Life Cycle Cost	★★★
250 x 250 x 140	geringe Verladefrequenz, Vorschubbrücken	Gebäudeschutz	★★★
		Haltbarkeit	★★
		Life Cycle Cost	★★★
500 x 250 x 90	geringe bis mittlere Verladefrequenz, Klappkeilbrücken	Gebäudeschutz	★★★
		Haltbarkeit	★★★
		Life Cycle Cost	★★★★
500 x 250 x 140	geringe bis mittlere Verladefrequenz, Vorschubbrücken	Gebäudeschutz	★★★
		Haltbarkeit	★★★
		Life Cycle Cost	★★★★
600 x 160 x 160	geringe bis mittlere Verladefrequenz, Vorschubbrücken	Gebäudeschutz	★★★★
		Haltbarkeit	★★★★★
		Life Cycle Cost	★★★★★
800 x 160 x 160	hohe Verladefrequenz, Vorschubbrücken	Gebäudeschutz	★★★★
		Haltbarkeit	★★★★★
		Life Cycle Cost	★★★★★
TwinSet 600/800 einseitig hochgesetzt	hohe Verladefrequenz, Vorschubbrücken	Gebäudeschutz	★★★★
		Haltbarkeit	★★★★★
		Life Cycle Cost	★★★★★
AZPK 500 oder 800 500 x 250 x 140 oder 800 x 250 x 140	hohe Verladefrequenz, Klappkeilbrücken	Gebäudeschutz	★★★★
		Haltbarkeit	★★★★★
		Life Cycle Cost	★★★★★
TwinSet AZPK 500/800 einseitig hochgesetzt	hohe Verladefrequenz, Klappkeilbrücken	Gebäudeschutz	★★★★
		Haltbarkeit	★★★★★
		Life Cycle Cost	★★★★★
AZJ 500 oder 800 500 x 250 x 210 oder 800 x 250 x 210	hohe Verladefrequenz, Vorschubbrücken	Gebäudeschutz	★★★★★
		Haltbarkeit	★★★★★
		Life Cycle Cost	★★★★★
TwinSet AZJ 500/800 einseitig hochgesetzt	hohe Verladefrequenz, Vorschubbrücken	Gebäudeschutz	★★★★★
		Haltbarkeit	★★★★★
		Life Cycle Cost	★★★★★

NovoSeal S 420



Torabdichtung



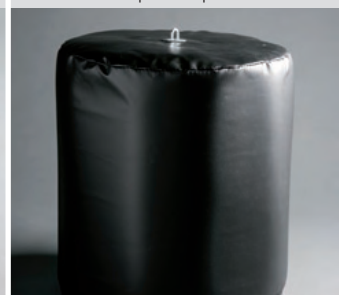
Oberplane lamelliert (Option)



Kissen (Option)



Bumper (Option)



Flexible Torabdichtung aus Aluminium

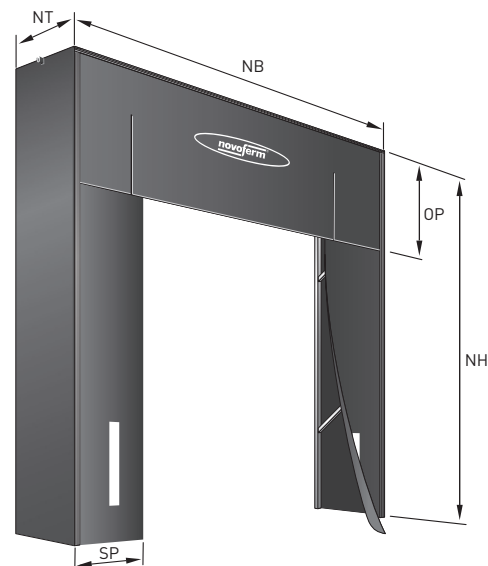
Novoform Torabdichtungen mit rückfederndem Vorbau schützen vor Zugluft, Regen und Wind. Sie bilden eine perfekte Abdichtung zwischen LKW und Gebäude und verhindern Energieverlust und mögliche Beschädigungen des Ladeguts. Der innenliegende Regenablauf leitet das Regenwasser gezielt zur Seite ab.

Produktvorteile

- flexible Dachkonstruktion
- Rahmenkonstruktion aus Aluminiumprofilen
- keine sichtbaren Schrauben an der Front
- serienmäßige Regenrinne

Technische Daten (mm)

NovoSeal	S 420	S 420e
Breite (NB)	3250, 3450	3450
Höhe (NH)	3200, 3400, 3600	3400
Tiefe (NT)	600	600
Breite Seitenplane (SP)	600	700
bei Nennbreite (NB)	3250	3450
Höhe Oberplane (OP)	1000	900



Weitere Informationen zur Torabdichtung NovoSeal S 420 finden Sie auf den Novoform Produktdatenblättern.

Weitere Torabdichtungen



NovoSeal S 220

NovoSeal S 220 Kissenabdichtung

- beste Abdichtung bei schmalen Toren und einheitlichem Fuhrpark
- Ummantelung wasserdicht verschweißt
- Sichtstreifen als Anfahrhilfen



NovoSeal S 260

NovoSeal S 260 Schaumkernabdichtung

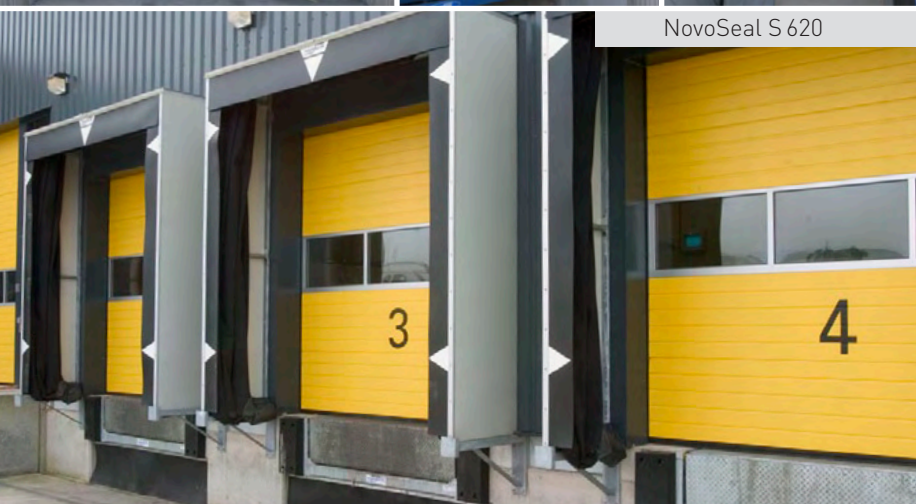
- Hubdachautomatik und Seitenteile mit Schaumkernelementen ohne Gestänge
- perfekte Abdichtung
- verschleißfest



NovoSeal S 410

NovoSeal S 410 Nischenabdichtung

- 3 mm dicke PVC-Planen mit hoher Rückstellkraft zur perfekten Abdichtung
- Montage in bauseitigem Vorbau



NovoSeal S 620

NovoSeal S 620 Aufblasbare Abdichtung

- anschmiegsame Bälge
- besonders gute Abdichtung
- Anfahrsschutzkonsole

Zubehör



Ampelanlagen

Ampelanlagen signalisieren sowohl dem Fahrer im Außenbereich als auch dem Verladepersonal im Innenbereich, ob die Verladestelle zum Andocken bereit ist bzw. ob verladen werden kann.

Am häufigsten werden Ampelanlagen mit jeweils zwei Signalgebern (rot und grün) angewendet. Möglich sind auch rote und grüne Signale in einem Signalgeber.

Bei den Signalgebern sind noch immer zwei Ausführungen im Einsatz: Standardglühlampen und die deutlich höherwertigen LED-Leuchten. In der Anschaffung noch etwas teuer, sind LED-Lampen im Unterhalt deutlich günstiger, da sie eine sehr viel höhere Lebensdauer als Standardglühlampen haben. Hinzu kommt die wesentlich höhere Leuchtkraft von LED-Lampen: Die jeweilige Farbe ist auch bei Sonneneinstrahlung noch gut zu erkennen. Die Funktionen der Lampenanlagen werden mit Nutzern individuell abgestimmt.



Radkeile

Radkeile stellen sicher, dass LKW exakt an der Verladestelle bleiben. Ein Standard-LKW-Radkeil hilft allerdings nur sehr bedingt.

Deshalb werden elektronische Radkeile mit Verbindung zum Tor und zur Überladebrücke eingesetzt. Die Überladebrücke kann erst bedient werden, wenn der Radkeil am Rad anliegt.

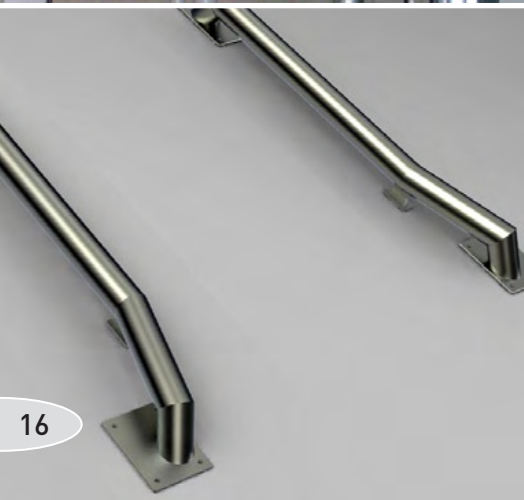
Ein Lagesensor im Radkeil gewährleistet die korrekte Anwendung. Sinnvoll ist die Kopplung des Radkeils mit einer Ampelanlage, die sowohl dem LKW-Fahrer als auch dem Verladepersonal Auskunft über den jeweiligen Zustand gibt.



Verladeleuchten

Beim Be- und Entladen eines angedockten LKW entsteht im Verladebereich zwangsläufig eine dunkle Zone, die den schnellen und sicheren Warenumschat an der Schnittstelle LKW-Rampe erschwert. Die Novoform Verladeleuchte ist die ideale Lösung: Sie ist leicht, ohne großen Aufwand im Inneren der Halle direkt an der Ladeluke zu montieren und leuchtet aufgrund der beweglichen Gelenkarme jeden Winkel des LKW und der Verladezone taghell aus.

Der Scheinwerfer ist mit zwei 70 Watt starken Halogen-Glühlampen bestückt, die mit 24 Volt gespeist werden. Der Transformator ist voll gekapselt und gegen Staub und Spritzwasser geschützt. Das Gehäuse des Scheinwerfers besteht aus Kunststoff und besitzt einen breiten Handgriff. Die Streuscheibe ist für eine großflächige Ausleuchtung ausgelegt.



Einfahrhilfen

Ein weiteres Hilfsmittel, das Beschädigungen beim Andocken vermeidet, sind Einfahrhilfen. Diese bestehen in den meisten Fällen aus verzinkten Stahlrohren und werden rechts und links vor der Verladerampe am Boden montiert. Der LKW wird somit in die richtige Position gedrückt. Sollte der LKW die Einfahrhilfe überfahren, ist dies für den Fahrer klarer Beweis dafür, dass er nicht richtig positioniert ist.

Häufige Beschädigungen an den Torabdichtungen werden so vermieden. Das Entladen wird durch einen einwandfrei positionierten LKW vereinfacht.

Weitere Novoferm Industrieprodukte



Industrie-Sektionaltore
Tore nach Maß – optimal in Design und Funktion



Industrie-Sektionaltore

Die umfassende Auswahl an verschiedenen Ausführungen, Oberflächenvarianten, Bedienungsarten, Einbaumöglichkeiten ermöglicht kundenspezifische, maßgeschneiderte Lösungen. Selbstverständlich behalten wir dabei alle Aspekte genau im Auge, insbesondere auch die einschlägigen Normen und Vorschriften.



Rolltore und Rollgitter aus Alu oder Stahl
Synthese aus Funktionalität und Flexibilität



Rolltore und Rollgitter

Unsere Rolltore sind individuelle und universelle Torabschlüsse. Sie entsprechen allen gültigen Richtlinien und Normen und auch die Montage wird von uns nach den bestehenden DIN-Vorschriften ausgeführt. Das Profildesign und die hochwertige Klarlackbeschichtung bei Alu-Toren machen Ihr Rolltor zum Außengesicht.



NovoSpeed Solutions
Schnelllauf-Rolltore für effizienten und wirtschaftlichen Materialfluss



Schnelllauf-Rolltore

Schnelllauf-Rolltore öffnen und schließen extrem schnell und sorgen neben optimierten Abläufen für konstante Temperaturen in Produktionshallen und Betrieben. Mit diesen Torsystemen nutzen Sie vorhandene Potentiale und senken Ihre Betriebskosten! Schnelllauf-Rolltore gibt es in vielen verschiedenen Ausführungen und auf Maß gefertigt.



Für jedes Bauobjekt die richtige Tür
Anwendungslösungen für Gewerbe und Industrie



Türen

Novoferm bietet eine Vielzahl an modernen Feuerschutz- und Mehrzwecktüren. Unsere Stärke sind ganzheitliche Objektlösungen, praxisbewährt und innovativ. Wir fertigen unsere Produkte auf dem neuesten Stand der Technik und erfüllen dabei nicht nur hohe Qualitätsansprüche, sondern verbinden auch große Funktionalität mit attraktivem Design.



Feuer- und Rauchschutz-Schiebetore
Feuerschutzklappen



Feuerschutz-Schiebetore

Novoferm Feuerschutz-Schiebetore sind selbstschließend und verhindern den Durchtritt von Feuer durch Öffnungen in Wänden. Sie bestechen durch ihre Laufeigenschaften und Optik. Dank der transport- und montagefreundlichen Elementbauweise sind auch große Tordimensionen realisierbar.



Feuer- und Rauchschutzabschlüsse
in Glasrahmenkonstruktion
Transparenter Feuer- und Rauchschutz mit Stil



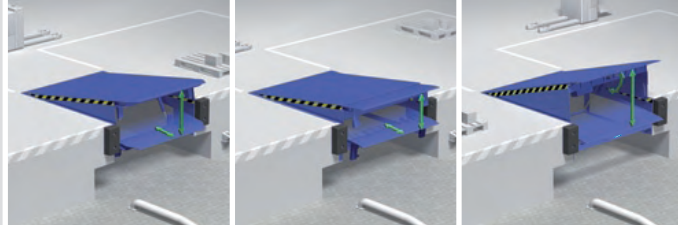
Feuer- und Rauchschutzabschlüsse

Die Glasrahmenkonstruktionen bestechen durch elegante Optik und zahlreiche Gestaltungs- und Kombimöglichkeiten. Die Tür- und Wandelemente stehen in Stahl und Aluminium zur Verfügung. Feuerschutzelemente sind auch in Edelstahl erhältlich. Thermisch getrennte Elemente sind in Stahl lieferbar.

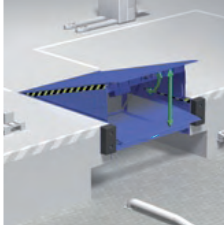
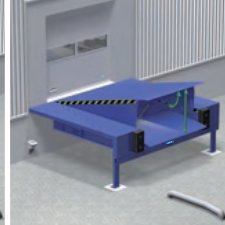
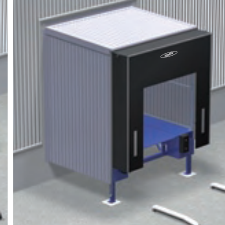
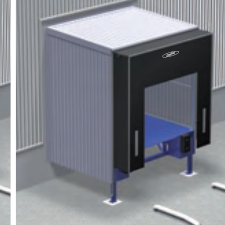
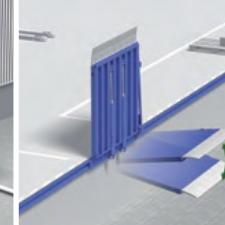
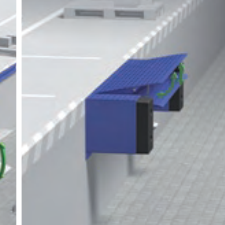


Technische Daten

● Standard
○ Option



Produktmerkmale		L 500i	L 550i	L 300i
Options-Pakete	mit Vorschub	●	●	
	mit Klappkeil			●
	Green ^{Plus}	●	●	●
	Ergo ^{Plus}	●		
	Iso ^{Plus}	○	○	○
	Door ^{Plus}	○	○	○
	Safety ^{Plus}	○	○	○
	Warranty ^{Plus}	○	○	○
Nennlast nach EN 1398 in kN		60	100	60
Nennlängen (NL) in mm		2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Nennbreiten in mm		2000, 2250, 2400	2000, 2250, 2400	1750, 2000, 2250
Bauhöhe	600 mm	bis 3000 mm (NL)		bis 3000 mm (NL)
	700 mm	bis 2500 mm (NL)	bis 2500 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)
	800 mm	bei 3000 mm (NL)	bei 3000 mm (NL)	bei 3500 mm (NL)
	900 mm	ab 3500 mm (NL)	ab 3500 mm (NL)	ab 4000 mm (NL)
Vorschub-/Klappkeillänge in mm		● 500/○ 1000	500	400
Spannungsversorgung		3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Schutzart		IP 65	IP 65	IP 65
Motorleistung in kW		max. 1,5	max. 1,5	max. 0,75
Konstruktionsmerkmal	Plateau Tränenblech in mm	8/10	10/12	6/8
	Vorschub Tränenblech in mm	12/14	15/17	12/14
Überbrückungswerte nach oben/nach unten (Vorschub 1000 mm)	Nennlänge 2000, Bauhöhe 600	310 (380)/290 (330)		250/290
	Nennlänge 2000, Bauhöhe 700	340 (430)/380 (440)	300/400	290/340
	Nennlänge 2500, Bauhöhe 600	420 (490)/250 (270)		310/270
	Nennlänge 2500, Bauhöhe 700	430 (500)/350 (390)	300/400	360/330
	Nennlänge 3000, Bauhöhe 600	360 (420)/220 (240)		360/270
	Nennlänge 3000, Bauhöhe 700			430/330
	Nennlänge 3000, Bauhöhe 800	460 (550)/400 (440)	370/400	
	Nennlänge 3500, Bauhöhe 800			520/350
	Nennlänge 3500, Bauhöhe 900	480 (540)/400 (420)	450/400	
	Nennlänge 4000, Bauhöhe 900	520 (570)/420 (460)	450/400	570/350
	Nennlänge 4500, Bauhöhe 900	550 (600)/370 (380)	450/400	620/350
maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398		12,5 %	12,5 %	12,5 %
Steuerung		i-Vision	i-Vision	i-Vision
i-Vision-Ausführung		● TA ○ TAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD
Farben	RAL 5010 (enzianblau)	●	●	●
	RAL 7016 (anthrazitgrau)	●	●	●
	RAL 9005 (schwarz)	●	●	●
	weitere RAL-Farbtöne	○	○	○

						
L 350i	P 1500i	P 1300i	H 1500	H 1300	L 150	L 100
●	●		●			
●	●	●	●	●	●	●
	●		●			
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
100	60	60	60	60	60	60
2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	1500, 1750, 2000	400
1750, 2000, 2250	2000, 2250	1750, 2000, 2250	3300, 3500	3300, 3500	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200
bis 3000 mm (NL)						
bis 3000 mm (NL)	bis 2500 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)				
bei 3500 mm (NL)	bei 3000 mm (NL)	bei 3500 mm (NL)				
ab 4000 mm (NL)	ab 3500 mm (NL)	ab 4000 mm (NL)				
400	● 500/○ 1000	400	● 500/○ 1000	400		300
3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A		
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65		
max. 1,5	max. 1,5	max. 0,75	max. 1,5	max. 0,75		
8/10	8/10	6/8	8/10	6/8	6/8	4/6
15/17	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14
250/270						
290/340	340 (430)/380 (440)	290/340	340 (430)/380 (440)	290/340		
310/240						
360/330	430 (500)/350 (390)	360/330	430 (500)/350 (390)	360/330		
360/230						
430/320		430/330		430/330		
	460 (550)/400 (440)		460 (550)/400 (440)			
500/320		520/350		520/350		
	480 (540)/400 (420)		480 (540)/400 (420)			
550/330	520 (570)/420 (460)	570/350	520 (570)/420 (460)	570/350		
600/340	550 (600)/370 (380)	620/350	550 (600)/370 (380)	620/350		
12,5%	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
i-Vision	i-Vision	i-Vision	i-Vision	i-Vision	Bedienstange	Bedienstange
● HA ○ HAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD		
●	●	●			●	●
●	●	●			●	●
●	●	●			●	●
○	○	○	○	○	○	○

Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen, Antriebe und Verladetechnik. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Ihr Novoferm Vertriebspartner

0000000X/000/0.0

Deutschland

Novoferm Vertriebs GmbH
Kundenservice Center Erkelenz
Alfred-Wirth-Straße 8
41812 Erkelenz
Tel.: 02431 9462-0
Fax: 02431 9462-188
E-Mail:
verladetechnik@novoferm.de
www.novoferm.de

Novoferm Vertriebs GmbH
Kundenservice Center Brackenheim
Industriestraße
74336 Brackenheim
Tel.: 07135 89-0
Fax: 07135 89-249
E-Mail:
vertrieb.brackenheim@novoferm.de
www.novoferm.de

